Les lieux à voir

(1) Le château Tiefenthal : construit au début du XVe siècle par les seigneurs du lieu, résidence des ducs de Deux-Ponts et comtes de Birkenfeld, de 1542 à la révolution. Vendu comme bien national en 1795, le château fut démoli et servit de carrière à la population. Plus aucun vestige n'est visible sur le pré en contre-bas de l'église.

(2) Eglise protestante : construite en 1300 par l'évêque Frédéric de Lichtenberg, protégée par une enceinte fortifiée, elle passa à la réforme en 1525 et a abrité simultanément, durant plusieurs siècles, trois paroisses : réformée allemande, réformée française et luthérienne. Agrandie en 1722, avec adjonction d'une loge ducale, elle est dotée d'un orgue Silberman datant de 1729. Dans le caveau situé sous le chœur étaient inhumés des membres de la famille des comtes de Birkenfeld. Une pierre funéraire rappelle la mémoire d'une jeune comtesse.

(3) Lavoir : au bas de la côte de la rue du Moulin, subsiste le dernier lavoir couvert de la ville, sur le Rotbaechel, autrefois lieu convivial des lavandières.

(4) Moulin Goetz : ancien moulin à foulon, cédé aux réfugiés Huguenots par le Duc Jean II de Deux-Ponts, en 1618. Vers 1860 le moulin s'est agrandi et a été transformé en manufacture de draps (rue de l'Etang).

(5) Le cimetière et la guerre de 1870. Bischwiller ne fut pas directement touchée par les opérations militaires. Les plus proches batailles eurent lieu 22 kilomètres plus au nord à Frœschwiller et à Wœrth lors de la bataille dite de Reichshoffen du 6 août 1870. De nombreux blessés furent évacués vers Bischwiller. Près de 650 blessés arrivèrent. Sur ce total, 128 décédèrent et furent portés en terre en ville. Plus tard, deux monuments, un français et un allemand, furent édifiés au cimetière pour leur rendre hommage.

(6) Etablissements Jute et son étang : en 1961, la Société Alsacienne de Filature et Tissage de Jute, cède les lieux à Vestra, une entreprise textile qui devient le principal employeur local. Les deux dernières décennies du XXe siècle font voir aux entreprises alsaciennes du textile des heures sombres du fait de la mondialisation. Vestra ferme définitivement ses portes durant l'année 2002.

(7) Passage à niveau N° 12 sur la ligne SNCF : cette ligne relie Strasbourg à Wissembourg et se poursuit jusqu'à la frontière allemande. Mise en service 1855. Cette ligne supporte environ 35 circulations par jour dans un sens. La SNCF fait de la sécurité sa priorité et développe depuis 15 ans une politique de sécurisation des passages à niveau. Le passage à niveau se ferme en moyenne 25 à 40 secondes avant le passage du train.

(8) Station de pompage Kaltenhouse.

(9) Stand de tir Kaltenhouse : école de Tir, de 8 à 14 ans, le tir de compétition, le tir de loisir, les connaissances relatives au tir sportif, la formation est adaptée à chaque tireur. Il est géré par l'association Alsatia de Kaltenhouse.

(10) Haras « Des Bussières » : est un lieu de rencontre de tous les passionnés d'équitation, que ce soit à cheval ou à poney, du débutant au confirmé, pour tous les niveaux, tous les âges et toutes les disciplines.

(11) Haras de la « Moder » : cette écurie est un lieu d'activités sportives qui se situe impasse de l'Obermatt à Bischwiller. Principale activité, l'équitation.

en vie de Loisirs à Bischwiller

Circuit pédestre à Bischwiller



SENTIER TRAME VERTE ET HASENSPRUNG



DESCRIPTION

- Accès : parking Eglise protestante
- Distance : 8 km
- Durée : 2h environ
- Difficulté : promenade
- Restauration : Bischwiller - Kaltenhouse
- Carte Club Vosgien 3815 E

CLUB VOSGIEN

BISCHWILLER

www.bischwiller.com

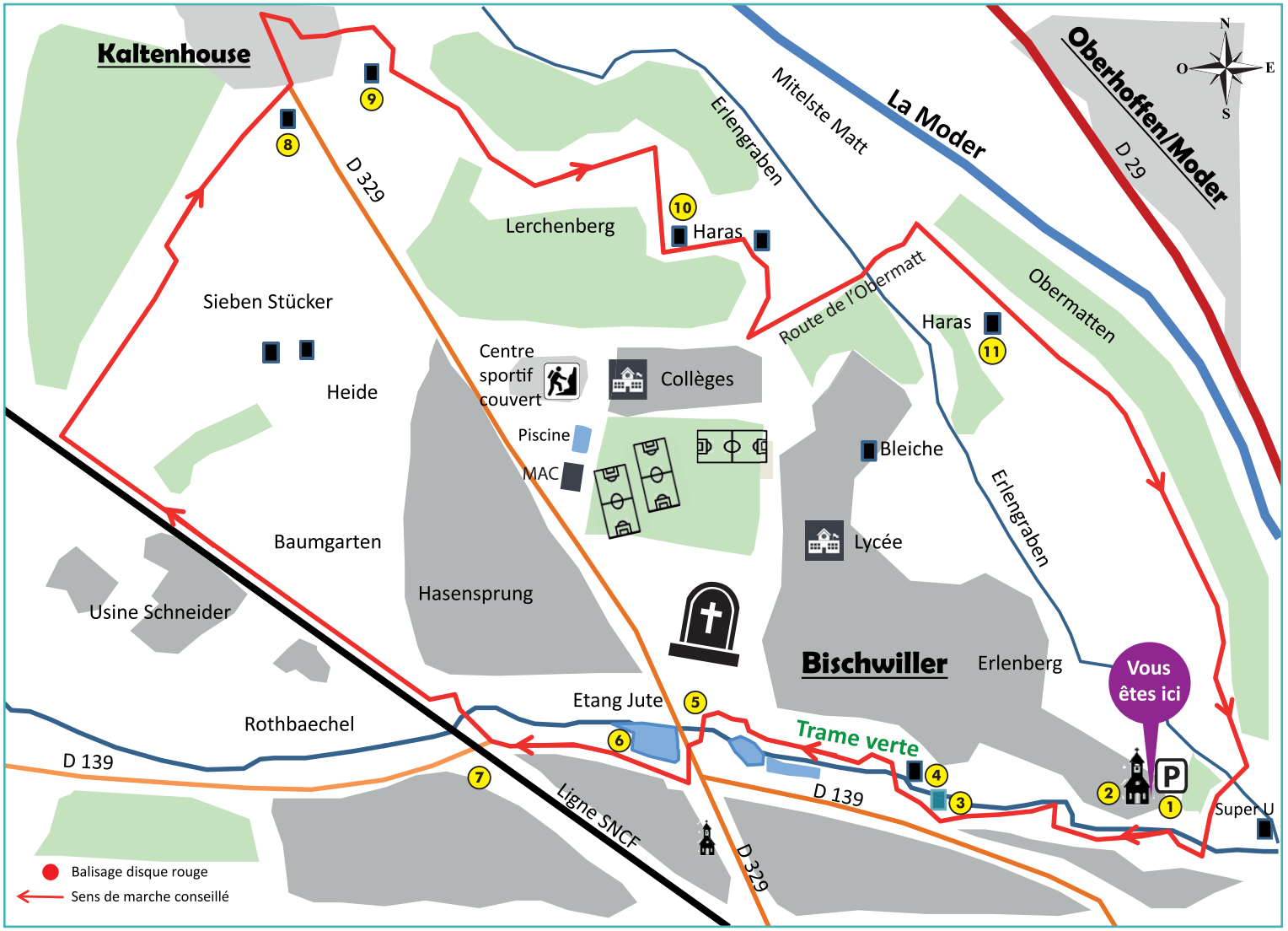
Conception : DCC de la Ville de Bischwiller.
Impression : Modern Graphic3

ITINÉRAIRE, BALISAGE DISQUE ROUGE

1. Parking de l'Eglise
   Surface asphaltée
2. Eglise Protestante
   Accessible par escaliers
3. Lavoir
   Route asphaltée
4. Restaurant Au Moulin
   Route asphaltée
5. Cimetière
   Chemin carrossable
6. Etang de la Jute
   Route asphaltée
7. Passage à niveau
   Chemin asphalté
8. Station de pompage Kaltenhouse
   Chemin carrossable
9. Stand de tir Kaltenhouse
   Chemin carrossable
10. Haras Bussières
    Chemin carrossable
11. Haras de la Moder
    Chemin carrossable

Numéros d'urgence

- Urgences médicales 15
- Police secours 17
- Pompiers 18



Le départ et l'arrivée se font au parking de l'Eglise (1), direction Sud, rue du Conseil. Après le pont, prendre à droite, longer le Rotbaechel. Au croisement avec la rue Profonde, continuer tout droit (direction ouest) pour croiser la rue du Diaconat. Prendre la rue du Lavoir qui longe le ruisseau pour atteindre l'ancien lavoir (3). Traverser la rue du Moulin et prendre la rue de l'Etang, en face. Au niveau de l'ancien moulin Goetz (restaurant au Moulin) (4), continuer tout droit vers la « Trame Verte ». Le parc vous offre des petits étangs et des arbres de qualité. Le sentier est agréable et vous produit de l'ombre en été. Continuer jusqu'au petit pont qui enjambe le ruisseau (5). Poursuivre pour atteindre l'étang de la Jute (6). Après l'étang (feux tricolores), tourner à droite, rester sur la piste aménagée pour arriver au passage à niveau SNCF (7). Tourner à droite, chemin du Baechel. Dès lors, prendre le chemin qui longe la ligne de chemin de fer sur une distance de environ 950 mètres, bifurquer à droite et prendre le chemin carrossable sur une distance de environ 900 mètres jusqu'à la station de pompage de Kaltenhouse (8). Prendre à gauche pour rentrer dans le village. A environ 200 mètres, prendre à droite, en épingle à cheveux, le chemin qui descend dans la partie boisée. Rester sur ce chemin qui vous mène au stand de tir de Kaltenhouse (9). A partir du stand de tir qui est en hauteur, prendre à gauche, rester sur ce chemin sur environ 1 kilomètre, jusqu'au haras des Bussières (10). Continuer jusqu'au croisement avec la route de l'Obermatt, bifurquer à gauche jusqu'à l'Impasse de l'Obermatt. Prendre à droite pour dépasser le haras de la Moder (11), rester sur le chemin, tout droit. Il reste 1 kilomètre à parcourir pour arriver au point de départ.